Srečanja v Kontradi | Incontri in Contrada | Susreti u Kontradi

četrtek 01/10/2026 **giovedì**	conferenza predavanje	**Od Divače do puljske luke: analiza vzdolžnega profila, naklonov in poteka Istrske državne železnice** **Da Divaccia al porto di Pola: analisi del profilo longitudinale, delle pendenze e del tracciato della Ferrovia Istriana dello Stato** relatore | predavatelj: Matija Nežić	19.00 h

Vzdolžni profil železniške proge Divača-Pulj je obsežen dokument, dolg več kot 12 metrov, ki se hrani v osebnem fondu Karla Rustje v Pokrajinskem arhivu Koper in grafično prikazuje vertikalni presek železniške proge in terena ob njeni osi. Glede tudi na čas njegovega nastanka, predstavlja izjemen primer gradbene prakse v habsburškem času. Kopija dokumenta v realni velikosti je sestavni del razstave "c.k. Istrska državna železnica. 1876-2026", ki je trenutno na ogled v prostorih Studium Histria Kontrada.

Il profilo longitudinale della linea ferroviaria Divaccia-Pola, lungo oltre 12 metri e conservato nel fondo personale di Karel Rustja presso l'Archivio regionale di Capodistria, offre una rappresentazione grafica della sezione verticale della linea ferroviaria e del terreno sottostante lungo l'asse del tracciato. Anche in considerazione dell'epoca in cui è stata realizzata, tale altimetria costituisce un esempio all'avanguardia del genio civile nel periodo asburgico. Una copia del documento, in grandezza naturale, è parte integrante della mostra "i.r. Ferrovia Istriana dello Stato. 1876-2026", allestita attualmente presso la sede dello Studium Histria Contrada.

četrtek 01/10/2026 **giovedì**	conferenza predavanje	**Chi ha cotruito la ferrovia Divaccia - Pola ? Testimonianze dal territorio del Pinguentino** **Tko je gradio prugu Divača - Pula ? Zapisi iz područja Buzeštine** relatore | predavatelj: Matija Nežić	20.00 h

I lavori di costruzione della linea ferroviaria, fino all'arrivo del primo treno in Istria, sono durati complessivamente 975 giorni coinvolgendo una forza lavoro stimata in ventimila operai. I registri parrocchiali dei battesimi, dei matrimoni e delle sepolture documentano la presenza di lavoratori provenienti principalmente dalle altre province dell'Impero o dal Regno d'Italia. Gli operai giungevano con le proprie famiglie dimorando negli insediamenti sorti lungo il tracciato; tra le maestranze comparivano anche figure professionali qualificate, come disegnatori e ingegneri. Tale documentazione offre uno spaccato prezioso sulla vita quotidiana, sulla composizione e sulle vicende di quegli anonimi costruttori che presero parte a questa imponente opera infrastrutturale. Alcuni di loro si stabilirono perennemente in Istria contribuendo ai mutamenti demografici e di alcuni aspetti economico-sociali della penisola.

Radovi na gradnji pruge do dolaska prvog vlaka u Istru trajali su ukupno 975 kalendarskih dana i obuhvatili radnu snagu koja se procjenjuje na dvadeset tisuća radnika. Matične knjige krštenih, vjenčanih i umrlih bilježe prisutnost uglavnom radne snage iz drugih pokrajina Carstva ili Kraljevine Italije. Radnici su dolazili sa obiteljima i stanovali u naseljima koja su nicala uz prugu, a bilo je tu i stručnog kadra poput crtača i inženjera. Zapisi pružaju neprocjenjiv uvid u svakodnevni život, strukturu i sudbine anonimnih graditelja koji su sudjelovali u ovom velikom građevinskom pothvatu. Neki od njih nastanili su se u Istri, pridonoseći demografskim promjenama i određenim socioekonomskim aspektima poluotoka.

Matija Nežić (Koper - Capodistria, 1985)

Gradbeni inženir in kulturni delavec na Odprti ljudski univerzi "Avgustin Vivoda" v Buzetu. Posveča se preučevanju lokalne zgodovine ter zaščiti zgodovinskih in kulturnih spomenikov. Je predsednik Katedre Čakavskega sabora Buzet in redni član Humanističnega društva Histria.

Ingegnere edile ed operatore culturale presso l'Università popolare aperta "Avgustin Vivoda" di Pinguente. Si occupa di storia locale e di tutela dei monumenti storico-culturali. È presidente della Cattedra del Sabor ciacavo di Pinguente e socio ordinario della Società umanistica Histria.

Studium Histria KContrada

(Koper - Capodistria, Kidričeva ulica 10)

ORGANIZACIJA | ORGANIZZAZIONE
Humanistično društvo Histria - Società umanistica Histria - Humanističko društvo Histria

SODELOVANJE | PARTECIPAZIONE
Centro di ricerche storiche Rovigno - Centar za povijesna istraživanja Rovinj - Središče za zgodovinska raziskovanja Rovinj
Comunità degli Italiani - Skupnost Italijanov "Santorio Santorio", Capodistria - Koper
Osrednja knjižnica Srečka Vilharja Koper - Biblioteca centrale Srečko Vilhar Capodistria
Pokrajinski arhiv Koper - Archivio regionale di Capodistria
Pokrajinski muzej Koper - Museo regionale di Capodistria
Povijesni i pomorski muzej Istre - Museo storico e navale dell'Istria, Pula - Pola
Župnija Marijinega vnebovzetja Koper - Parrocchia cattedrale dell'Assunta Capodistria

ISTRIA

KONTRADA
STUDIUM HISTRIA